



Paris, France – le 06 Avril, 2010

**ESI** est le leader et pionnier des solutions de prototypage virtuel.

#### Information Boursières

Cotation sur le compartiment C de NYSE Euronext Paris

[ISIN FR 0004110310](#)

#### Contacts

[ESI Group](#)

Elise Lavoué

T: +33 (0)1 41 73 58 46

[elise.lavoue@esi-](mailto:elise.lavoue@esi-group.com)

[group.com](http://esi-group.com)

Retrouvez notre section Presse

[www.esi-group.com](http://www.esi-group.com)

#### Connectez-vous avec ESI



## ESI sponsorise la conférence sur la simulation des composites qui aura lieu au JEC Paris 2010

### La conférence technique portera sur l'optimisation par la simulation de la conception et des procédés de fabrication de pièces composites

**ESI** est le sponsor principal de la conférence parallèle à [JEC 2010](#), [Conférence sur la simulation des composites](#), qui aura lieu le 14 avril à Paris. Le [JEC Composites Show](#), qui se tiendra du 13 au 15 avril, est la plus grande exposition sur les composites au monde avec plus de 1 000 sociétés exposantes et 27 700 visiteurs et délégués. **ESI** participe activement à cet événement depuis neuf ans.

La [Conférence sur la simulation des composites](#) sera modérée par Dr Patrick De Luca, directeur des solutions composites chez [ESI Group](#), et expliquera comment optimiser la conception et les procédés de fabrication à l'aide de la simulation. Le programme de la [Conférence sur la simulation des composites](#) propose des présentations et des études de cas de plusieurs acteurs du secteur [composites](#) ainsi que de partenaires d'[ESI](#) à travers le monde :

1. « *Gérer la complexité des assemblages d'avions composites et la haute interdépendance d'un grand nombre de données* » par **Steve Peck**, directeur, stratégie de produits et de développement de marchés, [Vistagy Aerostructures](#) – présentation des défis spécifiques associés à la conception d'une aile infusée en matériaux NCF et utilisant un procédé de dépose automatique ; ainsi que de la conception de composants de sous-structures, tels que les longerons en T, et de la gestion des interfaces d'assemblage pour supporter un procédé de fixation automatisé.

2. « *Les avantages de la simulation dans le développement de pièces composites* » par **David Prono**, expert dans le domaine des composites, [ESI Group](#) – reproduction des tests matériaux sur les [composites](#) à l'aide de la simulation pour réduire le temps et le coût de caractérisation des matériaux et faciliter la recherche de nouvelles applications de ces matériaux.
3. « *Distorsions de pièces induites par la cuisson dans un longeron composite en C : 2 méthodes d'analyse Eléments Finis* » par **Magnus Svanberg**, chercheur principal, [Swerea SICOMP AB](#) – description d'une première méthode extrêmement rapide et précise basée sur une fonctionnalité FE standard et d'une autre méthode impliquant la modélisation et la simulation du procédé de cuisson où les propriétés des matériaux et les contraintes résiduelles évoluent pendant le traitement.
4. « *Progrès en matière de technologie RTM* » par le **professeur Yi Xiaosu**, [Beijing Institute of Aeronautical Materials \(BIAM\)](#) – présentation des méthodologies sur la façon de durcir les matériaux [composites](#) structuraux avec mise en exergue sur la technologie EX-situ appliquée aux [composites](#) modulables par procédé RTM.

Les deux dernières présentations porteront sur des approches optimisées pour la simulation RTM :

5. « *Un paramètre clé pour la simulation de l'injection : la perméabilité* » par **Jérôme Raynal**, chef de projet, marketing technique, [Pôle de Plasturgie de l'Est \(PPE\)](#) – examen dans un premier temps des paramètres techniques à considérer pour une approche optimisée envers la simulation RTM. La présentation étudiera ensuite la perméabilité et comment sélectionner la bonne stratégie, grâce à la simulation, afin de sécuriser le procédé de fabrication.
6. « *Simulation de procédé avancée de RTM et application aux aubes mobiles de soufflante pour un moteur d'avion* » par le **professeur Edu Ruiz**, génie mécanique, [École Polytechnique de Montréal](#) – description du taux de fibre volumique et des orientations des fibres, de la caractérisation thermique complète et d'une solution destinée à optimiser le procédé de fabrication.

Les délégués du [JEC 2010](#) trouveront également un complément d'information sur les logiciels de simulation [composites](#) d'[ESI](#) en visitant le stand M65 dans la zone d'exposition « village logiciel ».



Pour en savoir plus dès maintenant sur les logiciels de simulation de composites d'ESI, veuillez consulter : [www.esi-group.com/composites-plastics](http://www.esi-group.com/composites-plastics).

Pour plus d'information sur ESI, visitez: <http://www.esi-group.com/newsroom>.

#### À propos d'ESI Group

[ESI](#) est pionnier et principal acteur mondial du prototypage virtuel, avec prise en compte de la physique des matériaux. [ESI](#) a développé un ensemble cohérent d'applications métiers permettant de simuler de façon réaliste le comportement des produits pendant les essais, de mettre au point les procédés de fabrication en synergie avec la performance recherchée, et d'évaluer l'impact de l'environnement sur l'utilisation des produits. Cette offre constitue une solution unique, ouverte et collaborative de prototypage virtuel multi-domaine avec l'élimination progressive de l'utilisation du prototype physique pendant la phase de développement du produit. [ESI](#) emploie plus de 750 spécialistes de haut niveau à travers son réseau mondial, couvrant plus de 30 pays. [ESI Group](#) est cotée sur le compartiment C de NYSE Euronext Paris. Pour plus d'informations visitez [www.esi-group.com](http://www.esi-group.com).