

ESI est le leader et pionnier des solutions de prototypage virtuel.

Information Boursières

Cotation sur le compartiment C de NYSE Euronext Paris

[ISIN FR 0004110310](#)

Contacts

[ESI Group](#)

Elise Lavoué

T: +33 (0)1 41 73 58 46

elise.lavoue@esi-group.com

Retrouvez notre section Presse
www.esi-group.com

Connectez-vous avec ESI



ESI annonce la version 2010 de sa Suite Logicielle de Simulation Electromagnétique PAM-CEM

Un progiciel de simulation pour l'ensemble des tests virtuels électromagnétiques

La suite logicielle **PAM-CEM** d'**ESI** de simulation électromagnétique répond aux besoins industriels en matière de modélisation réaliste dès la phase de conception des systèmes et des équipements, Ses fonctionnalités uniques de couplage permettent d'évaluer les phénomènes multi-échelle en Moyenne et Haute Fréquence. L'atout majeur pour les utilisateurs est sa capacité à gérer des modèles 3D complets, entièrement équipés, et intégrant des antennes sophistiquées et des réseaux de câbles très complexes.

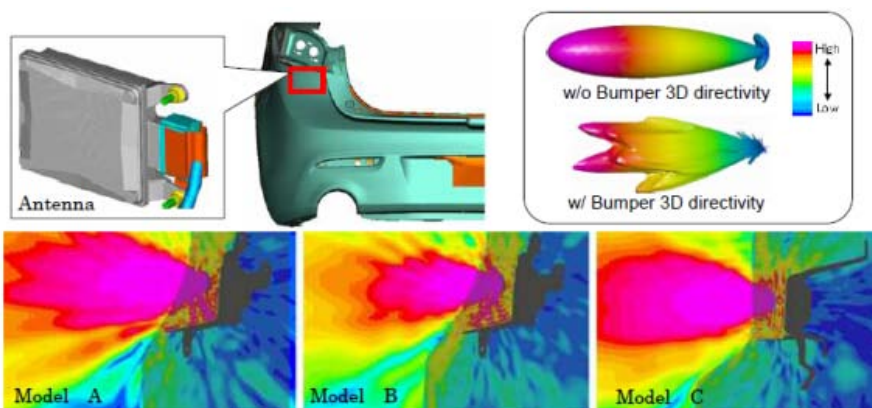
La version 2010 de la suite logicielle de simulation **PAM-CEM** comprend plusieurs améliorations stratégiques pour les utilisateurs industriels, notamment dans le secteur automobile et la marine :

- L'accès direct à l'environnement électromagnétique entier d'un véhicule automobile non seulement à l'intérieur du domaine de calcul mais également au-delà, avec la prise en compte d'autres véhicules ou obstacles réflecteurs supplémentaires.
- Un nouvel outil logiciel basé sur la théorie de l'Optique Physique (avec diffraction d'arête) et spécialisé dans les applications radar aéronautiques et le rayonnement haute fréquence d'antennes à bord des navires de très grande taille.

Champs proches rayonnés par les radars automobiles

La version précédente de [PAM-CEM](#) permettait déjà d'accéder aux champs électromagnétiques rayonnés dans la zone dite « proche », c'est-à-dire à l'extérieur du domaine de calcul 3D, mais en-deçà de la zone dite lointaine. Avec cette nouvelle version 2010, il est maintenant possible de prendre en compte des obstacles réflecteurs, d'autres véhicules, et d'analyser l'effet des peintures métallisées sur le rayonnement des radars embarqués derrière les pare-chocs.

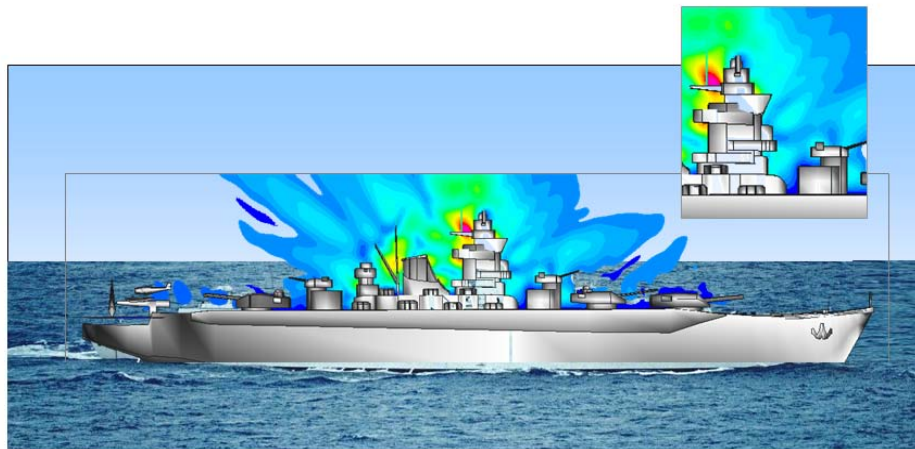
« L'introduction de PAM-CEM nous a permis d'obtenir des simulations électromagnétiques très précises. Nous pensons que les systèmes électroniques de contrôle vont être d'une importance grandissante dans le développement des voitures du futur », a déclaré **Yasushi Hamada**, directeur du Groupe de Recherche et des Essais Electroniques chez MAZDA Motor Corporation.



Conception électromagnétique d'un pare-choc pour des performances RADAR optimisées

Calculs haute fréquence

La version 2010 de la suite logicielle de simulation [PAM-CEM](#) propose un produit supplémentaire, PAM-CEM/HF, basé sur la Théorie Physique de la Diffraction combinant Optique Physique et courants d'arête. Ses applications privilégiées concernent l'aéronautique avec le calcul des réponses radar haute fréquence ou la marine avec le rayonnement des antennes intégrées.



Champs de rayonnement proche d'une antenne sur un navire

« Avec l'environnement Visual-CEM 6.5 et la Version Spéciale à paraître, qui proposera par exemple le couplage 3D/3D pour la modélisation précise des sources, c'est clairement un déploiement industriel de la suite PAM-CEM 2010 qui est visé chez les utilisateurs », a déclaré **Jean-Claude Kedzia**, chef produit PAM-CEM chez ESI Group.

Pour plus d'informations concernant PAM-CEM, veuillez consulter www.esi-group.com/electromagnetics

Pour plus d'information sur ESI, visitez: <http://www.esi-group.com/newsroom>

À propos d'ESI Group

[ESI](http://www.esi-group.com) est pionnier et principal acteur mondial du prototypage virtuel, avec prise en compte de la physique des matériaux. [ESI](http://www.esi-group.com) a développé un ensemble cohérent d'applications métiers permettant de simuler de façon réaliste le comportement des produits pendant les essais, de mettre au point les procédés de fabrication en synergie avec la performance recherchée, et d'évaluer l'impact de l'environnement sur l'utilisation des produits. Cette offre constitue une solution unique, ouverte et collaborative de prototypage virtuel de bout en bout avec l'élimination progressive de l'utilisation du prototype physique pendant la phase de développement du produit. [ESI](http://www.esi-group.com) emploie plus de 750 spécialistes de haut niveau à travers son réseau mondial, couvrant plus de 30 pays. [ESI Group](http://www.esi-group.com) est cotée sur le compartiment C de NYSE Euronext Paris. Pour plus d'informations visitez www.esi-group.com.